

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1450 CHASTRE
6/1518

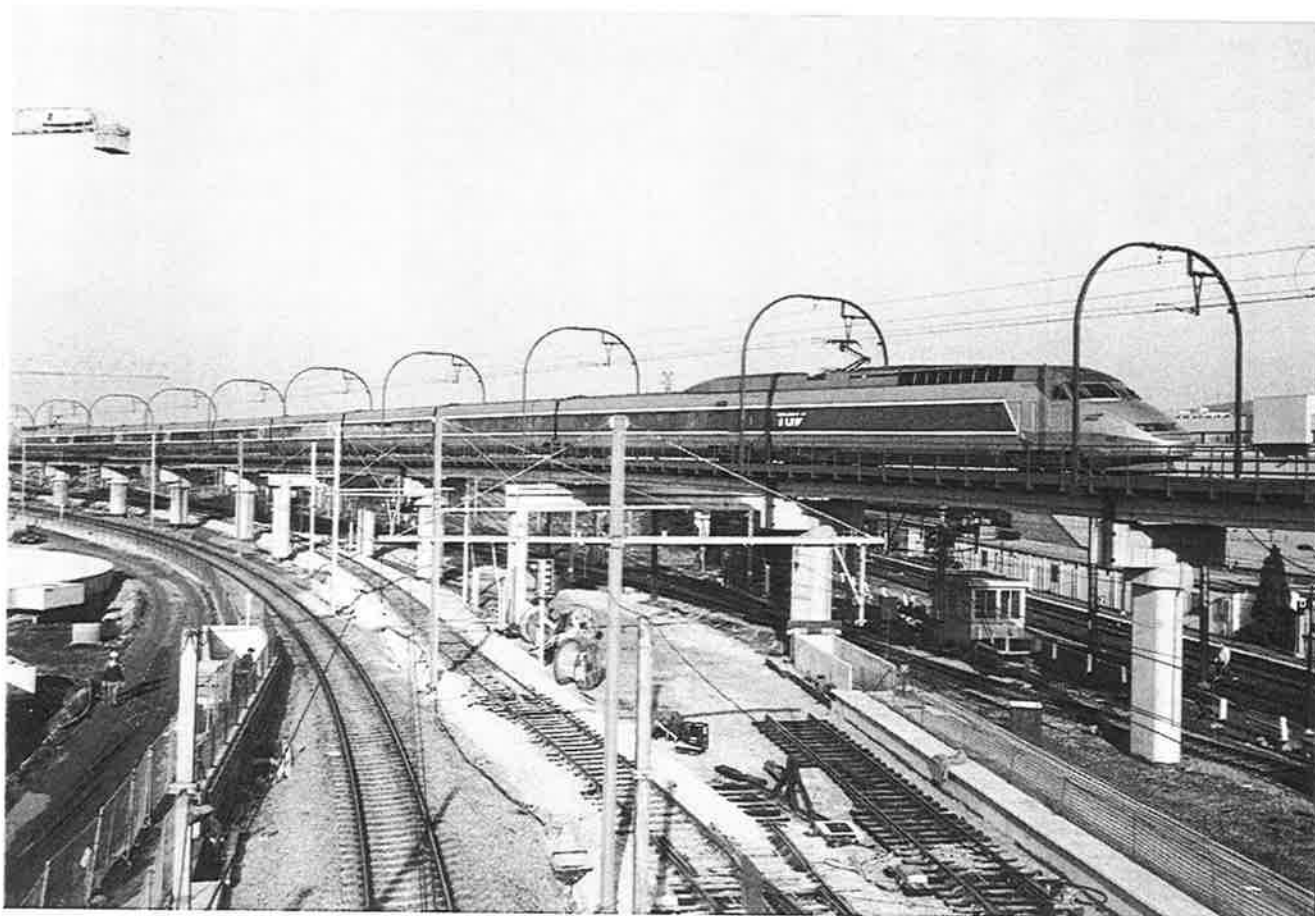


Mars - avril 1998

FEBELRAIL - Sekretariaat * 512

Holle Eikaard, 45
2550 Kortich

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

**Secrétariat Bruxelles
et
Relations publiques**

Michel Broigniez
Allée des Jonquilles, 18
1457 Walhain (Perbais)
Tél: (010) 65 87 48

Secrétariat Centre

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire, 51
7100 La Louvière

Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91

Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles.

Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO-FLASH :
BEF 800, -

Membre vivant sous le même toit qu'un membre avec service FERRO-FLASH :

BEF 450, -
sans FERRO-FLASH

Membre bienfaiteur :

à partir de BEF 1000, -

Pour les moins de 18 ans, s'adresser au secrétariat respectif

Les articles et photos pour parution dans FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Echange de revues inter-clubs

Les revues sont à faire parvenir à :

Mr. Pierre Hauteфин (Vice-président)
Rue Argentin, 1
7140 Morlanwelz

Sommaire

Reportage

Echos de la foire de Nürnberg 1998
par Guy Bridoux p 3

Echos du « Centre »

Gare-Musée News
par Jean-Luc Francq p 11

Dossier

La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-(Amsterdam)
par Guy Bridoux p 12

Info « Bruxelles »

Programme des réunions mensuelles
..... p 19

Divers

A vendre
..... p 19

Agenda
..... p 20

Photo de couverture

Le saut de mouton de la voie A de la ligne 96 B est maintenant en service et permet un meilleur accès des TGV en attendant la pose des voies rapides entre Ruisbroek et Bruxelles-Midi.

Au stade final ce tracé, limité à 90 km/h, permettra la liaison entre les lignes 96 et 28 et un accès au nouveau faisceau VW.

Forest-Midi, le 9 février 1998 – Photo Guy Bridoux.

Echos de la foire de Nürnberg 1998

par Guy Bridoux

A la veille d'un jubilé significatif, la 49^{ème} foire internationale du jouet de Nürnberg a fait le plein d'innovations dans des domaines des plus divers.

Tout d'abord l'ouverture annoncée d'un nouveau palais d'exposition sur trois niveaux, qui augmentera de 23 % la superficie brute disponible. En fait deux niveaux étaient effectivement accessibles cette année, et ce sont 2835 exposants qui ont pu trouver place alors que, suivant les organisateurs, il en resterait près de 600 en liste d'attente !

Un caractère particulier est conféré à ce nouveau lieu d'exposition, finalement désigné comme palais n° 12 après une renumérotation générale du site. Il s'agit en effet de créer ici, à l'instar du Trade Mart de Bruxelles, un centre d'exposition permanente de la production des « grands » du marché du jouet. A l'heure actuelle, 30 firmes ont déjà conclu un bail de location de cinq ans, occupant la totalité de l'étage supérieur : c'est le domaine des LEGO, MATTEL, REVELL, MECCANO et autres PLAYMOBIL. Soyons modestes, le marché du train, qui n'occupe qu'une petite place du secteur, en est absent.

Dans le domaine qui nous est cher, après les fusions et absorptions de ces dernières années, une certaine stabilité semble retrouvée, avec JOUEF pleinement intégré au stand du groupe RIVAROSI, TRIX ayant trouvé sa place dans une zone MARKLIN quelque peu étendue, tout en conservant en ce sein un comptoir d'information et quelques vitrines distincts, et POLA qui chez FALLER semble se spécialiser dans les grandes échelles.

Les principaux constructeurs de modèles ferroviaires semblent soucieux de prévoir la relève en offrant au débutant des boîtes de départ attractives et des gammes de matériels accessibles à de petits budgets. Cette tendance est particulièrement sensible chez JOUEF et LIMA, mais aussi bien présen-

te chez MARKLIN, sans que l'on ne néglige pour autant les collectionneurs, gâtés par une version nouvelle de la célèbre rame NORTHLANDER, ni les amateurs pointilleux.

Du côté de ROCO, l'on notait, parmi 250 nouveaux articles, un développement des systèmes numériques de commande, et un attelage télécommandé pouvant équiper des locomotives de manœuvre. Ce constructeur aborde aussi le domaine du TT.

Par ailleurs, les automobiles miniatures toutes échelles confondues ne sont pas en reste : considérées comme les articles les plus souvent vendus chez les marchands de jouet, elles font l'objet d'une demande telle que des modèles apparaissent sur le marché avant les originaux !

Innovation toujours que la prise de conscience d'un problème d'importance croissante, celui de la copie et du plagiat, qui ne concerne plus seulement certains pays d'extrême-orient. Il s'agit évidemment ici des jeux et jouets qui se prêtent à la contrefaçon, encore qu'il ne faille pas oublier, il y a peu d'années, la contrefaçon de la rame HO NORTHLANDER qui avait fait réagir MARKLIN. Une campagne de lutte a donc été lancée, pour laquelle les organisateurs de la foire mettent des moyens, y compris juridiques, à la disposition des exposants afin de tenter d'enrayer le fléau. Cette année un prix, à connotation évidemment négative, sera décerné au cours d'une conférence de presse aux plus beaux plagiats mis en évidence.

Nouveauté, enfin, qu'une petite foire intermédiaire prévue en octobre dans le seul palais 12, afin de donner en début de saison aux principaux producteurs et aux 500 à 1000 acheteurs de gros calibre, pour reprendre les termes des organisateurs, une possibilité d'échanges de vues à caractère stratégique sur l'évolution du marché.

Nouveautés belges annoncées

AMW – (HO)

Pas de nouveauté belge identifiée

ARNOLD – (N)

Une WL MU dans sa dernière livrée (3655)

Un tram gantois « De Lijn » d'origine Düwag (2982) annoncé en 1997

Pour sa circulation en B, mentionnons également la VT-08 de la DB à 3 caisses (2952) ou à 4 caisses (2953), également annoncées en 1997.

BREKINA – (HO)

Projets à l'étude; seront annoncés ultérieurement.

BUSCH – (HO)

Une ambulance du service 100 Peugeot Boxer (47380)

Un minibus Mercedes De Lijn, De Duinenbus (44350)

Une 2^{ème} version du bus Renault des TEC (47209)

N.B.: Ces produits, présentés sur le stand, ne figurent pas au catalogue des nouveautés, mais bien dans le catalogue général.

EURO-SCALE – (HO)

En vedette, les voitures I10 avec leur caisse tout métal, dans la foulée de la Bar-Bistro sortie en 1997.

A plus long terme, si le programme I11 annoncé par LSM se concrétise, EURO-SCALE produirait en complément la voiture-pilote.

FLEISCHMANN – (HO)

Une HL type 81 avec boîtes à sable dissymétriques, dérivée du modèle 4155 (934155), prévue

également en trois rails (934155).

Un wagon plat Res dérivé du modèle 5787 (935787)

HERPA – (HO)

Une VW T2 du service 100.

HOBBY-TEKNIK – (O)

Un fourgon à essieux ex-DRG Bad11, SNCB n° 27411 (4325B)

KLEINMODELLBAHN – (HO)

La HL de l'Etat Belge ex-T13, déjà annoncée en 1996 n'est toujours pas présente.

Le nouveau représentant de la marque qui n'est autre que Märklin-Belgique va tenter d'accélérer cette production.

Voir aussi **LSM** ci-dessous, pour certaines séries limitées.

JOCADIS

Echelle HOm

La HL «Garrat» SNCV sortira en 4/98

Un réverbère SNCV, et le dépôt vicinal d'Enghien sont reportés à 9/98.

Echelle HO

En collaboration avec **LSM** et **SACHSENMODELLE**, les voitures internationales I4 et I5 dans toutes leur variantes : 35 versions et livrées dont la production serait étalée sur trois ans.

En collaboration avec **LEMACO**, la HLE 18 en deux livrées différentes, pour autant que la demande soit suffisante.

Une maison de garde-barrière, les balises d'avertissement pour signaux ainsi que des bornes hectométriques sont également reportées à 9/98.

JOUEF – (HO)

Pas de réelle nouveauté. Les wagons bâchés vont sortir du catalogue et sont actuellement offerts en promotion.

LEMACO – (HO)

En collaboration avec **JOCADIS** la HLE 18, en variante de la SNCF 40100 au programme de cette année. Version d'origine (097/2) et version actuelle (097/3).

LILIPUT – (HO)

Un wagon citerne ALGECO (L222507)

LIMA – (HO)

La production du wagon Fads a été annulée, le modèle LIMA n'étant pas conforme au matériel SNCB.

Pas d'autre nouveauté à prévoir cette année, un malaise étant sensible au sein des distributeurs du groupe RIVAROSI en Belgique, qui paralyse les déjà rares initiatives. Seul le groupe RIVAROSI semble en mesure de clarifier la situation au bénéfice de tous; ce ne paraît pas être une de ses prio-

rités !

LS MODELS – (HO)

Présent au stand de SACHSENMODELLE, ce promoteur confirme la confection en 1998 par ce fabricant de sept nouveaux moules, à savoir :

- les caisses des voitures I10
- la voiture bar-bistro ex-MEMLING
- les voitures K4, ex-USI de la SNCF
- le fourgon EUROFIMA Dms
- la voiture bar-dancing SR2
- la WL AB30 (ex type P transformée)

permettant de réaliser 20 modèles sur une période de trois ans.

Le choix définitif de la production 1998 n'est pas encore établi, mais l'on devrait s'attendre au moins à l'une des I10 et à un Dms. D'autres projets (voiture de mesures, voitures I11) verraient le jour en 1999, si la collaboration amorcée se révèle satisfaisante.

Avec KMB, des wagons Eaos transformés en porte-conteneurs INTERFERRY et FERRYBOAT devraient voir le jour en 4/98.

MARKLIN – (HO)

La HL 25021 avec un tender de BR50 n° 26037 qui fut le sien à une certaine période (34883)



Un wagon des Usines Boel, sur la ligne 26, le 28 décembre 1983 – Photo Guy Bridoux



*La 9206 pousse la 16601 fraîchement repeinte hors de l'atelier de Salzinnes, le 20 novembre 1995
Photo Guy Bridoux*

La HLE 1601 dans sa livrée actuelle (33632)

Un wagon Nordwaggon B-Cargo (48032)

La suite de la saga des minéraliers avec un coffret de trois wagons avec différents marquages des usines G.BOEL (48444).

O.V.B. – (HO)

Les HV type M1 ép.IIIa, bicolores, seront disponibles au milieu de cette année.

La sortie de l'autorail série 45 est toujours différée.

PERLMODELL – (HO)

Cet artisan ne présentait pas à proprement parler de nouveau modèle mais prépare un fourgon à essieux SNCB n° 27411 sur base d'un fourgon ex-badois Bad11.

PIKO – (HO)

Pas de nouveauté belge.

PREISER – (HO)

Pas de nouveauté belge.

RIETZE – (HO)

Des véhicules de la police d'Eupen FORD Mondeo (50590) et FORD Transit (50722). D'autres productions de modèles belges sont à l'examen.

RIVAROSSO – (HO)

Un WL T2 de la SNCB (71 88 75-70 158-0) (3618), et un semblable de la CIWL (3619), sont reportés à 9/98.

Le WSP Bar de la CIWLT, immatriculé à la SNCB (3650)

Un porte-conteneurs type Rs (2405)

Le catalogue général comporte une rétrospective des 38 wagons céréaliers produits à ce jour (ce qui ne signifie pas qu'ils soient encore tous disponibles !). Pour la SNCB, l'on note les MAFERI (2134 et 2141), CITA (2131, 2142 et 2159), TRANSCEREALES (2151 et 2160), BRAMBLES (2158) et AMYLUM (2157).

ROCO – (HO)

La HL 25021, sur base de leur BR44, avec un tender de BR50 qui l'accompagna après 1947 (43268), bien que déjà annoncée, ne sortira qu'en 9/98.

Un wagon bâché Shimms B-Cargo (46917)

Un wagon kangourou HYUNDAI (46588)

Un wagon Ucs semblable au 46860 des NS (46866).

Un porte-conteneurs semblable au 47096 de la SNCF

Un wagon citerne à essieux de 22 m³ servant de réserve de gasoil à la SNCB sur base du wagon 46143 ex-VTG.

Dans la gamme « jouet », un wagon plat à essieux dérivé d'un wagon en bois de la DB de l'époque III (46730).

Pour éviter le doublon avec HERPA la production des véhicules de gendarmerie a été annulée.

SACHSENMODELLE – (HO)

Un wagon Uais de GLAVERBEL (16188)

Un wagon Uacs de POLYCLEAR (16205)

TILLIG – (TT)

Un wagon à poche TRW, orange, avec deux conteneurs (15554).

TREINSHOP OLAERTS – (HO)

Sur base d'une BR50 de ROCO, une série limitée à 100 pièces de la HL 25017 de la SNCB (43291.1)

En collaboration avec LSM un coffret MEMLING comportant deux I10B et la bar-bistro originale afin de permettre, avec le matériel ROCO déjà paru, la constitution d'une rame MEMLING réaliste (5000).

TRIX – (HO)

En principe les nouveautés MARKLIN en version deux rails, sauf la HL 25021 pour éviter le doublon avec ROCO.

Nouveautés internationales

La sélection ci-après fait l'objet, vu l'abondance de matières, de choix limités et nécessairement subjectifs :

ARNOLD

Le développement du système de contrôle numérique est activement poursuivi, au bénéfice de l'ensemble du groupe.

Echelle N

Parmi les nouveautés : une HL BR02 de la DR, ép.III, et une HLE récente la BR152. Egalement, de nombreuses voitures de la SNCF, de la DB, et des CFF qui circulent ou ont circulé chez nous.

Echelle TT

Deux wagons tombereaux poursuivent une modeste incursion dans cette échelle.

AUHAGEN – (TT)

Une plaque tournante

BRAWA

Echelle HO

Un téléphérique, le TITLIS-Bahn

La HL BR89 de la DB et le locotracteur TE III des CFF

Une abondante production de matériel des USA

Echelle N

Une HLE BR E95

BUSCH – (HO)

Une Citroën DS19 en version Taxi (48005)

La SMART (48900)

BEMO

Echelle HOm

La Ge 4/4 III en diverse déclinaisons publicitaires (1259 117, 119, et 124)

La Ge 4/4 I n°602 « BERNINA » (1252 122)

Une ABe 4/4 de la Bernina et divers matériels du Brunig, du F.O. et du BVZ.

Echelle HO

Oui, vous avez bien lu ! Bemo a reproduit un autorail régional allemand à voie normale REGIO-LINE, en versions 2R et 3R.

ELECTROTREN

Echelle HO

Le programme TALGO se complète encore, avec une nouvelle et toujours élégante livrée de la version 200.

A côté de divers matériels de la RENFE, l'on notera cinq wagons de la SNCF dans la gamme des cimentiers et des citernes.

Echelle N

Le TALGO 200

FALLER – (HO)

Un petit charbonnage avec châssis à molette, des manèges forains avec autos tamponeuses, quelques chargements de wagons.

FLEISCHMANN – (HO et N)

L'ICE 2, les HLE BR145 et BR151, l'autorail pendulaire VT-610.

L'on ajoutera en HO une HL BR41 ainsi que la

version trois rails de la BR91 sortie en 1997. En N, également une BR152.

Aucun matériel étranger ne figure au catalogue des nouveautés.

FULGUREX

Echelles HO et N

Entre autres merveilles, une HLE Ce 6/6 du BLS.

Echelle O

Une Super Pacific Nord de la SNCF.

GUNTHER – (HO)

Le TAe5, un train « salon » de 5,62 m à l'échelle réelle.

HAG – (HO)

Six autres livrées de la Re460 : pourquoi ne pas continuer !

JATT – (TT)

Consolidation de la gamme dans une échelle bien présente à la foire, avec une HL BR78 ex-DR et ex-DRG ainsi que des autorails de prestige de la DR.

JOUEF – (HO)

Une nouvelle gamme de boîtes de départ attrayantes.

La nouvelle génération annoncée des HL de la SNCF avec trois versions de 141P (827609, 827809 et 827909) et la 231K8 (825800)

Quatre versions nouvelles des BB26000, des BB9400, et la BB36001 ASTRIDE. Dans le matériel moteur l'on note encore les autorails X2100 et X2200 et leurs remorques et des automotrices Z2.

Les WL MU de la SNCF apparaissent en livrée

CIWL intermédiaire (sans monogramme), et en TEN

Une rame TER/Nord Pas-de-Calais très réussie peut intéresser l'amateur belge.

Des wagons couverts types G13 et G16 en livrée FRET SNCF.

LENZ DIGITAL PLUS

Le programme des décodeurs étant maintenant complet, ce constructeur offre un nouveau système de départ dénommé LH200 permettant le contrôle de cinq convois et de quatre fonctions en association avec un coffret LV101 assumant les fonctions d'unité centrale et d'amplificateur. Le matériel cité est entièrement réutilisable en cas d'extension du réseau.

LILIPUT – (HO)

Une HL BR05 (L100503)

MARKLIN

Echelle 1

Une grue sur wagon télécommandable (54991)

Une motrice Diesel du Santa-Fé (54307)

Une HL ex-T9 du KPEV (55910), une HLD BR220 (55800)

Echelle HO

Une nouvelle série de boîtes de départ basée sur la gamme Hobby.

La HLE BR184, polycourant de la DB, ancien modèle TRIX sur un nouveau châssis. Intéressant pour sa venue à Liège.

En préannonce, une spectaculaire rame wagon-grue GOLIATH entièrement télécommandable (49950).

La HLE BR152 (34350). La rame NORTHLANDER en une deuxième version (37500) équipée d'une autre motrice.

La HLD 6400 des NS en livrée CARGO, base pos-

sible pour notre future HLD serie 77.

La rame TALGO de la DB «INTERCITYNIGHT» en coffret de base à six caisses (41771) et boîte d'extension à trois caisses (41772).

De nouveaux éléments de voie C dont un aiguillage triple.

Echelle Z

Une HL BR55 de la DB, ex-G8.1 prussienne (88980),

Un coffret Rheingold époque III avec voiture panoramique (81412),

Un convoi des CFF de la banlieue de Zürich (81413),

Un coffret Euro-City des CFF (87660),

La HL 150Y de la SNCF (88833).

MAYERHOFER

La gamme d'éclairages de voitures par LED continue à s'enrichir, notamment cette année par des éclairages de couloirs et des plaquettes électroniques de commande.

MEHANO

Le PBKA n°4341 de la SNCF était exposé, les voitures intermédiaires devant suivre dans l'année.

Ce constructeur de l'actuelle SLOVENIE présentait surtout du matériel des USA : dix HL, dont quatre nouveautés, quatre HLD et deux trams.

NOCH – (HO et N)

Séries de personnages et d'animaux à caractère champêtre.

Gamme de véhicules AUDI et FORD

Chargements de wagons (également en TT)

PECO

Le programme de voies est poursuivi avec en HOm

une plaque tournante motorisable, des aiguilles courbes code 75, et de nouvelles TJS et TJD au code 100 avec des profils usinés.

PIKO – (HO)

A la veille de son cinquantenaire cette firme continue à se spécialiser dans le matériel de l'Allemagne de l'est :

Des HL ex-DR BR01.5, BR41 et BR95, des HLE BR180 et BR230 en versions 2R et 3R, des voitures ex-DR, CSD et des voitures à étages de la DBAG.

POLA – (G)

Au sein du groupe FALLER, ce catalogue se spécialise dans la décor à l'échelle G/2m.

REVALDA – (2m)

Voitures inox pour réseaux des USA

RIVAROSSO – (HO)

Le système de commande numérique d'ARNOLD connaît un succès croissant, et presque tous les matériels moteurs sont actuellement disponibles en version pourvue d'un décodeur.

On constate le retour des « Big boy » en trois rails.

Les rames des FS ETR209 et 213 ont été reportées à 1998, ainsi que la 141R de la SNCF et la BR18 de la DB.

L'ATR410 des FS est annoncée (0137), ainsi qu'une HLE Ae3/5 des CFF (1064, 10648 et 16558).

Les dernières versions des DEV Inox de la SNCF et, à la CIWL, quelques WR, WSP et WSPC de la famille Etoile du Nord.

ROCO

Echelle Om

Un coffret débutant des F.O. (50090)

Une voiture panoramique des BVZ.

Echelle HO

A nouveau, il y a abondance !

A la DB, la HL BR18 (63201), la HLE BR145 (63560), la BR232 (63689) et l'ICE-2. De nombreuses voitures DB dans leur dernière livrée.

Le wagon interfrigo de transport de bananes (46880).

Le tram bisystème de Karlsruhe (43170)

Aux CFF une HLE historique Ae4/6 (63530), et la voiture-pilote des EWIV (44892).

Aux FS la locomotive du Brenner E412 (43826).

A la SNCF, le RGP-1 en livrée vert et crème (43037), et la HLE 22387 en livrée Corail+. Comme chaque année des variantes de numérotation et des séries limitées seront éditées en France mais disponibles chez nous sur commande.

Echelle TT

Cette échelle est abordée par ROCO avec la production des HLD BR132 (36200) et BR232 (36201), de six wagons et de véhicules VW T4.

Echelle N

Les HLE de la DB E60 (22395) et E91 (23231), des voitures DB et un WR EWIV des CFF.

SACHSENMODELLE – (HO)

Parmi la production de voitures épingleons la WLA-Bm des RZD qui vient quotidiennement à Bruxelles, ainsi que des voitures Schlieren des CFF et du BLS.

TILLIG – (TT)

Matériels régionaux allemands aux échelles HOm et HOe.

TRIDENT – (HO)

Camionnettes banalisées DHL et FEDERAL EXPRESS

TRIX

Echelle HO

Un prototype : la HL bicabine T16 de la DB (22527), ainsi que la HLE BR152.

Echelle N

Une HL BR58 de la DB (12619), une BR52 à tender de 26 m³ (12618), et une version prussienne de la G12 (12608).

Une voiture-pilote de la DB (15823).

UHLENBROCK

Présente cette année un système de commande

numérique en un boîtier unique comportant l'unité de puissance, l'unité centrale, l'unité de contrôle, une fonction « memory » ainsi qu'une interface PC, réputé compatible avec tous les systèmes numériques actuels des grandes marques.

Ce matériel à première vue assez génial pourrait être un sérieux concurrent sur ce marché. Il justifiera une analyse plus complète, la seule documentation disponible sur le stand étant en allemand.

WILAND

Les nouvelles gammes de bâtiments annoncées l'an dernier se sont complétées de nouvelles variantes.

Les bateaux et péniches s'enrichissent de nombreux nouveaux modèles.

Echos du « Centre »

Gare-Musée News

par Jean-Luc Francq

Grosse frayeur le 31 décembre :

des barrières interdisent le passage, face à la gare, des briques se détachent du fronton principal.

Vendredi 2 janvier :

intervention des pompiers de La Louvière qui, à la demande des responsables CFC vérifient la fixation des divers éléments en pierre surmontant le fronton – on ne risque pas que *le ciel ne nous tombe sur la tête*. Ouf !

Deuxième semaine de janvier:

les services communaux louviérois sont sur place pour réaliser les travaux nécessaires. Nous avons adressé nos plus vifs remerciements aux services

concernés pour leur diligence et la rapidité de leur réaction.

Alarme :

Voilà que nos locaux sont dotés d'une alarme très (trop) sophistiquée.

Faut-il insister sur les réactions hilares de nos bons camarades témoins de nos errements qui provoquent régulièrement un déclenchement intempestif de l'alarme...! Il n'empêche que nous disposons maintenant de locaux sûrs et protégés.

Une fois de plus, un grand merci à la commune de La Louvière qui prend à coeur d'assurer son patrimoine...et les associations soucieuses d'utiliser au mieux les outils qu'on leur confie

La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-(Amsterdam) 6^{ème} partie

par Guy Bridoux

4. La CIWL, la restauration et l'hôtellerie à bord (suite)

4.4 *Le matériel de la SNCF*

L'écart grandissant entre le confort du matériel « grandes lignes » moderne et celui des **WR** ex-CIWL, incita la SNCF (ainsi que la DB, les CFF, etc.) à développer de nouveaux véhicules mais aussi à imaginer d'autres formules de restauration à bord.

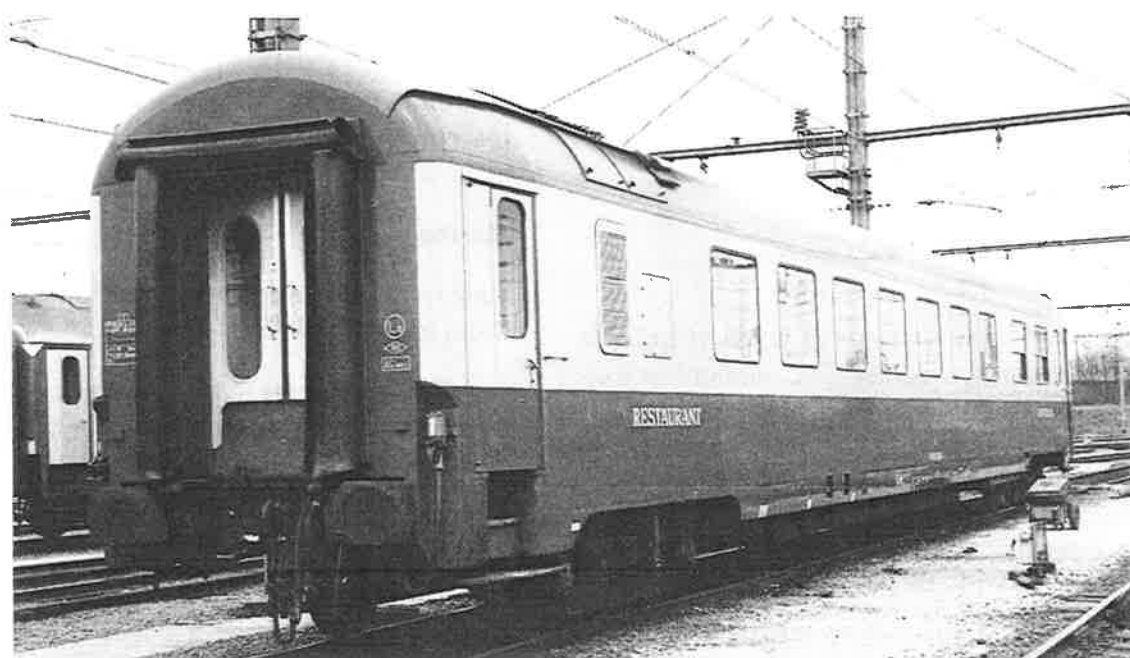
La SNCF entreprit l'étude et la construction de quarante-deux nouvelles voitures-restaurant dites «rouges», en fonction de leur livrée originale, en trois tranches mises en exploitation de 1966 à 1968.

Après quelques expérimentations dans des véhicules existants préalablement adaptés, la formule

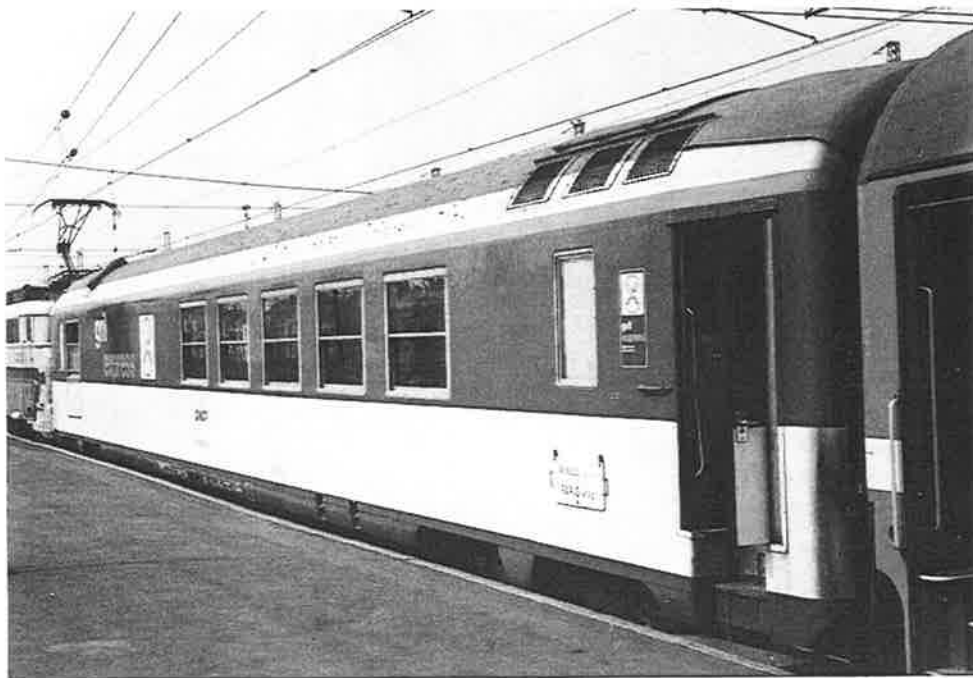
de libre-service « Gril-Express » fut adoptée et fit également l'objet de trois commandes totalisant cinquante-huit véhicules livrés de 1970 à 1973.

Les principes de construction de ces nouvelles **WR** s'apparentent à la famille UIC « Y » dont elles ont conservé la longueur de 24,5 m, le type de portières, etc. Les premières ont une capacité de cinquante-deux places tandis que les secondes en offrent seulement 40, mais avec une rotation plus rapide due à la formule du libre service.

La livrée rouge du premier type de **WR** (**Vr** à la SNCF!) fut rapidement remplacée par une livrée rouge à large bandeau gris clair, livrée également



WR SNCF dans sa livrée grise et rouge, à Forest-voitures le 9 avril 1983 – Photo Guy Bridoux.



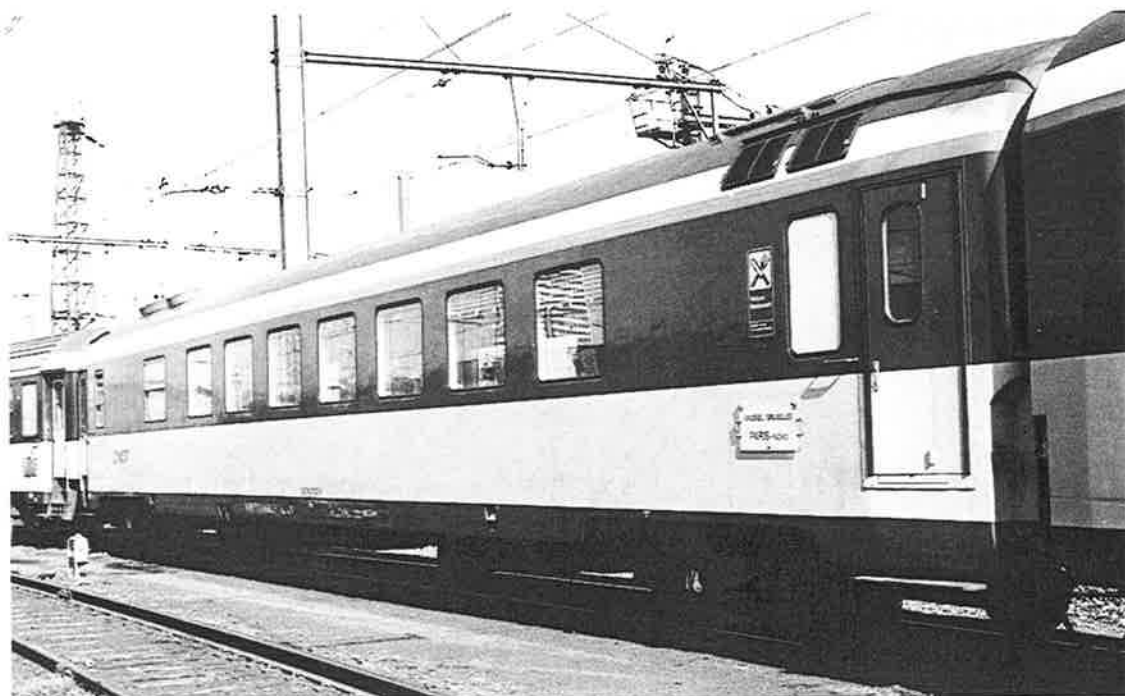
*WR Gril-Express SNCF en tête de l'INT 282, à Bruxelles-Midi le 20 avril 1982
Photo Guy Bridoux.*

adoptée par les Gril-Express à leur sortie d'usine. En 1978 elles s'alignèrent comme tant d'autres sur le standard « Corail ».

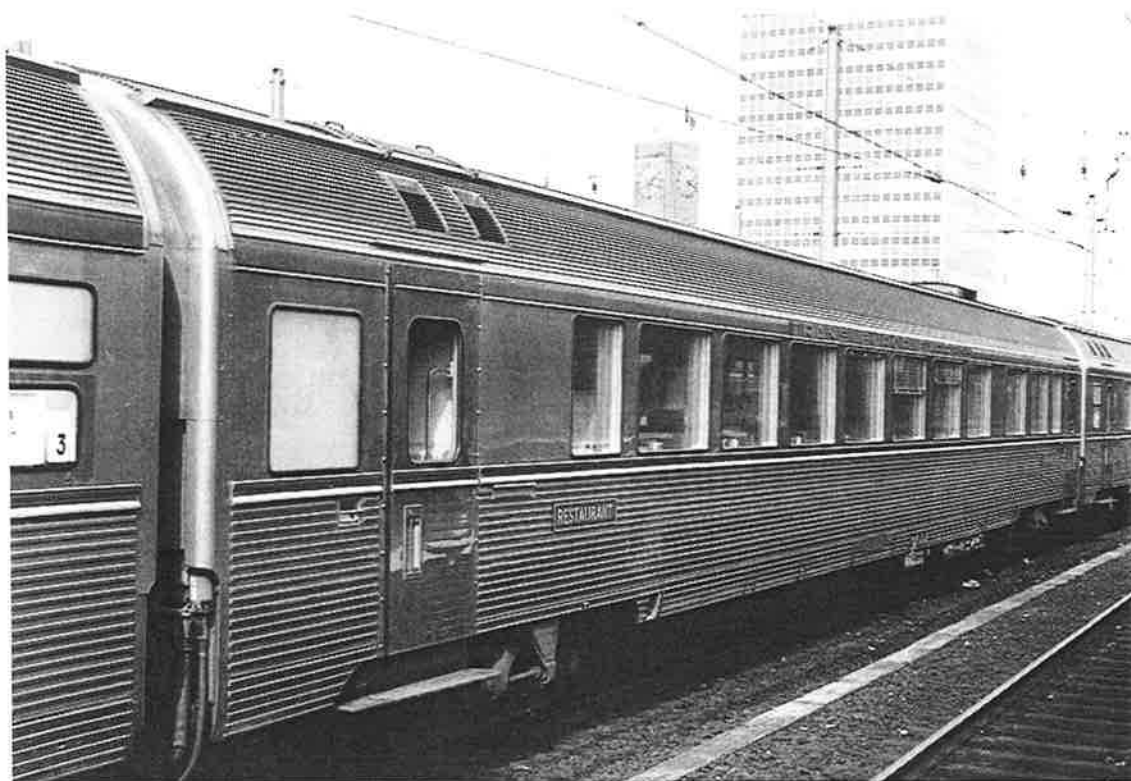
La WR dite « rouge » est représentée en livrée originale par JOUEF (5490) et par ROCO (44617), en livrée rouge et grise que l'on vit chez nous par ROCO (44618), et en livrée Corail toujours par ROCO (45206). Une variante de cette voiture dite Club 34, au confort amélioré mais limitée à 34 pla-

ces est annoncée par ROCO en série spéciale (44619). Ces voitures ont également été vues sur l'INT282.

La « Gril-Express » fait l'objet de reproductions en livrée rouge et grise par JOUEF (8682, 5482) et par LIMA (30.9210), en livrée CORAIL par JOUEF (5401), par EUROSCALE sur une base JOUEF améliorée (8704), la même avec le sigle SNCF creux (8705), et par LIMA (30.9267).



WR SNCF en livrée CORAIL à Bruxelles-Midi, le 24 avril 1988 – Photo Guy Bridoux.



WR SNCF ex-TEE au sein d'un EC, à Bruxelles-Midi, le 9 septembre 1985 – Photo Guy Bridoux.

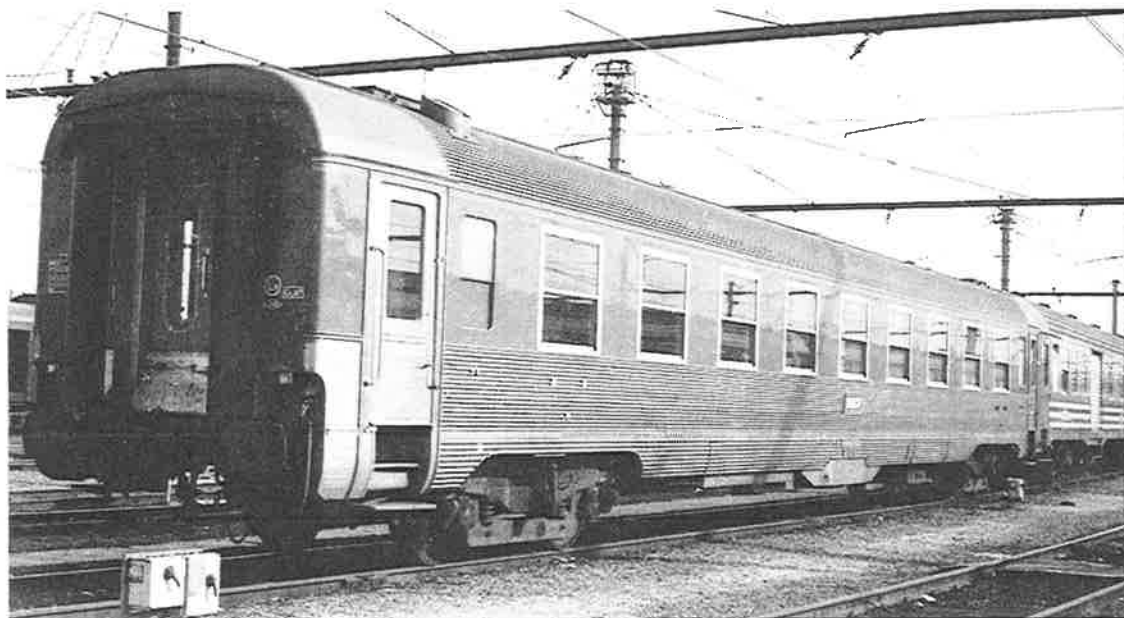
Il est à noter que le modèle « Gril-Express » de JOUEF n'est pas sans reproches : trop court de 8 mm, sa toiture est inexacte.

Le modéliste désireux d'améliorer cette maquette se référera avec intérêt à l'article de Claude Bonaventure paru dans le Ferro-Flash n° 174 de janvier 1995.

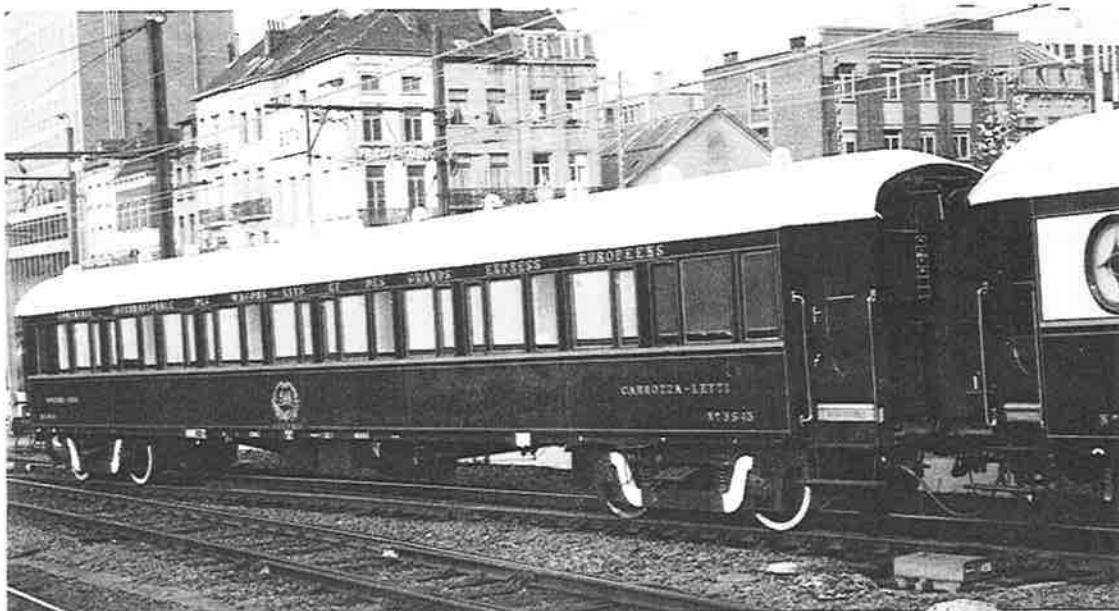
4.5 L'hôtellerie ferroviaire

L'on ne peut éviter d'évoquer les wagons-lits, bien que leur rôle sur l'axe PBA fut secondaire : un train de nuit quotidien de 1947 à 1959 et les voitures destinées à Vintimiglia préfigurant le futur Flandres-Riviera.

A la fin de la guerre, il subsistait en ordre principal des voitures de type « Z » à douze fois deux lits



Voiture-bar SNCF de la série DEV-inox à Forest-voitures le 19 juillet 1981 – Photo Guy Bridoux.



*WL ex-CIWL type LX n°3543 lors d'une présentation du V.S.O.E. à Bruxelles-Q.L. le 18 avril 1982
Photo Guy Bridoux.*

livrées en 1926, des voitures de luxe type « **LX** » de dix compartiments de un à deux lits mis en service en 1929/1930 et des voitures de la famille « **Y** », apparues en 1931, disposant à l'origine de onze fois deux lits, et de leurs dérivées « **YT** ».

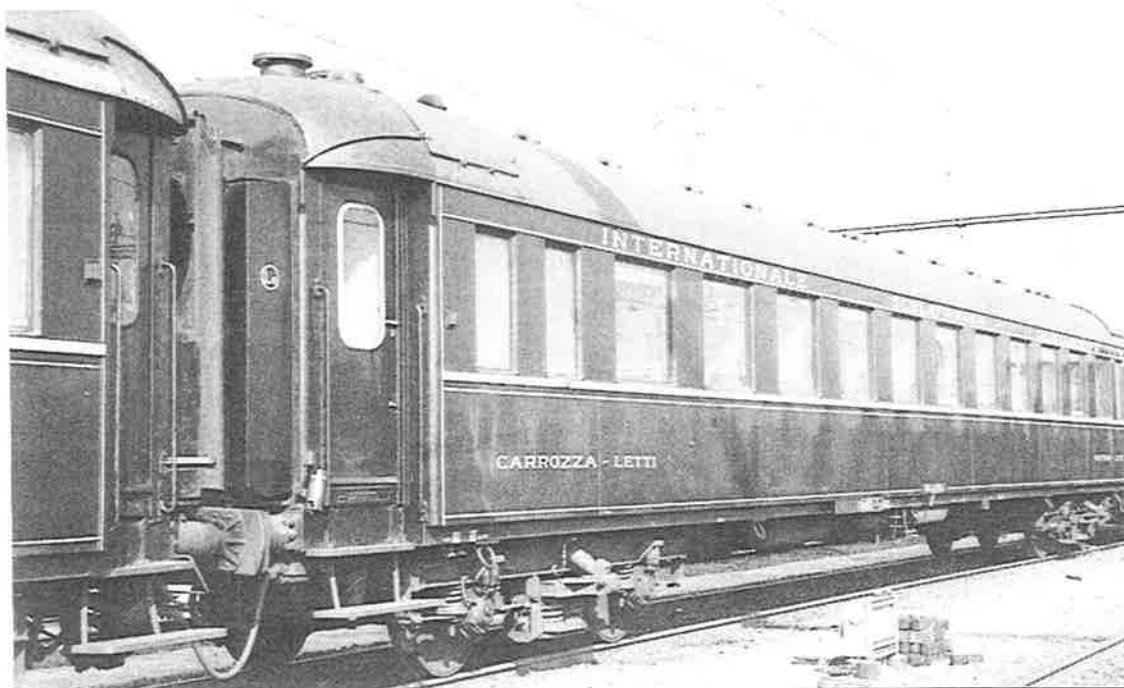
Malgré des circonstances économiques difficiles, une commande de trente **WL** semblables à la série **YT** existante fut passée dès 1946 aux Ateliers Métallurgiques de Nivelles, pour être livrée en 1949.

A titre indicatif, la SNCF disposait au 1^{er} janvier

1948 de vingt et une voitures type **Z**, de septante type **LX** et de soixante-six des types **Y** et **YT**.

Il est à noter que les voitures **Z** et **LX** étaient destinées aux « Grands Express Européens » gérés par la CIWL ou à des trains comprenant un groupe de voitures CIWL car elles ne comportaient pas d'office réservé au conducteur, l'intendance étant assurée depuis le **WR** et/ou les fourgons.

Le crash financier de 1929, facteur de déclin des trains de luxe déjà cité, entraîna le besoin de dis-



WL CIWL type U, Forest-voitures le 13 mars 1983 – Photo Guy Bridoux.

poser de voitures plus autonomes susceptibles d'être insérées dans des trains ordinaires : ce sera l'origine du type **Y** comportant cette fois onze compartiments et un office.

Ce type de voitures eut une large descendance : treize séries furent commandées de 1930 à 1950 totalisant plus de deux cents exemplaires. La démocratisation des voyages de nuit conduisit tout d'abord à offrir des compartiments à trois lits aux voyageurs de la classe inférieure : la variante **YT** (**T** de touriste) offrait quatre fois trois lits et sept fois deux lits soit un total de vingt-six places.

Afin d'améliorer la souplesse d'exploitation, les compartiments « touristes » furent rendus moins spartiates, de façon à pouvoir être également utili-

sés en « single » ou en « double » : cela conduisit à la variante **YU** (**U** de universel) qui caractérisa les dernières fabrications de cette famille.

Enfin, l'on aboutit à la variante **U** où les onze compartiments étaient dotés de trois lits identiques et offraient donc une capacité maximale de trente-trois places. Certaines d'entr'elles eurent leurs accès limités à deux portes au lieu de quatre.

Des matériels « **Y** » anciens de 1931 furent modernisés en type **YU** ou **U** et certains furent dotés d'une intercirculation à bourrelets : c'est le cas de la CIWL n°3703, type **Y** de 1931 modernisée en type **U** et photographiée dans les installations de la SNCB, encore utilisée à cette époque sur Ventimiglia et sur le Camino Azul.



WL type UH des FS, en régime TEN, à Forest-voitures le 1 mai 1985 – Photo Guy Bridoux.

Une première série de **WL** modernes rompant avec le modèle traditionnel fut introduite par la CIWL en 1955 : des voitures inox de 24 m comportant vingt compartiments à un lit imbriqués sur deux niveaux qui constituèrent le type **P**. Ce matériel fut utilisé par la SNCB et par la SNCF, et a donc pu se retrouver sur l'axe PBA.

Les **WL** de type **P** furent réformées à la fin des années «70». Compte tenu du bon état général de leur caisse, vingt de ces voitures ont été entièrement réaménagées pour offrir dix compartiments de un à trois lits dotés de climatisation, travaux exécutés en partie dans les ateliers d'Oostende. Renommées **AB30**, elles furent remises en exploi-

tation à l'été 1993. La SNCB s'y intéressa pour renforcer son parc, et l'utiliser notamment sur le Flandres-Riviera.

La formule des types **U** conservait de nombreux adeptes, et la firme allemande HANSA entreprit, pour compte de la CIWL, la construction d'un nouveau type de voitures sur le schéma onze fois trois lits qui furent mises en service dès 1957. Dénommées initialement type **U**, l'on opta finalement pour l'appellation **UH** afin d'éviter la confusion avec les véhicules de la famille **Y** transformés. Si la SNCB ne porta pas une attention particulière à ce type de **WL**, la SNCF, la DB et les FS en acquérirent et, plus tard, en mirent dans le pool TEN:



WL type MU, à Bruxelles-Midi le 17 avril 1988 – Photo Guy Bridoux.

l'on a donc pu les rencontrer au sein des rames à destination de Ventimiglia.

L'étape suivante fut la mise en service en 1964 du type **MU** qui, aligné sur les caractéristiques principales des voitures U.I.C. « X », et notamment sur leur longueur de 26,4 m, offrait une capacité de douze fois trois lits, l'accès étant limité à deux portes. La SNCB en acquies cinq exemplaires.

Présentes dès 1971 dans toutes les participations au POOL « TEN », à l'exception de celle des DSB,

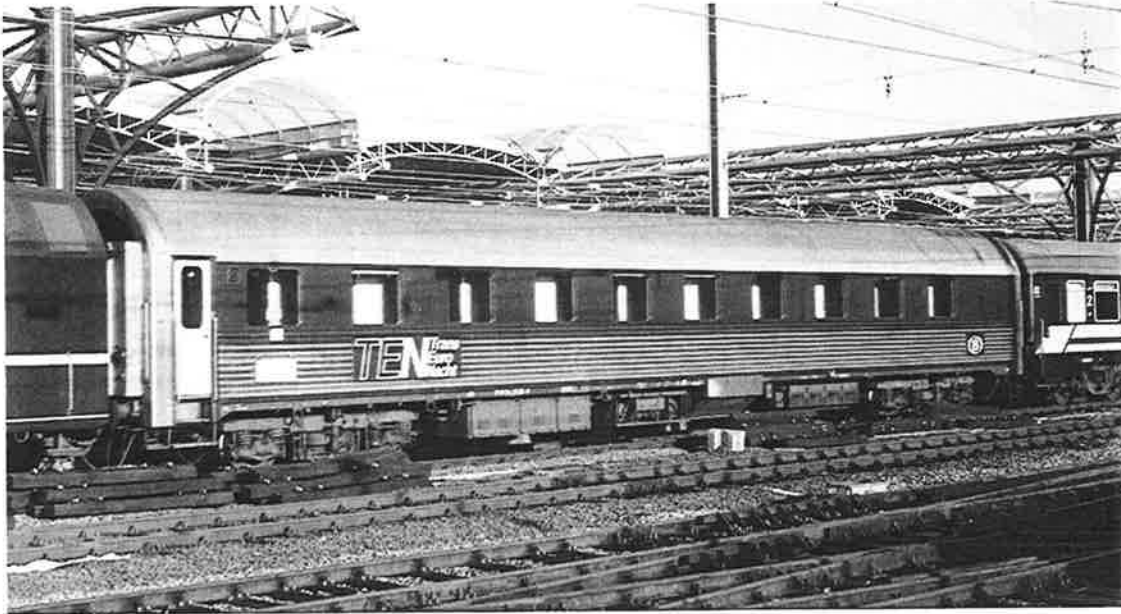
ces voitures constituent encore aujourd'hui, après de récentes modifications, la composante essentielle de nos trains de nuit.

L'augmentation de la demande pour des compartiments de 2^e classe limités à deux lits conduisit à l'introduction en 1968 du type **T2** offrant dix-huit fois deux lits répartis sur deux niveaux à l'instar du type **P**.

La SNCB se porta acquéreur pour six **WL** de ce type, toujours en usage aujourd'hui.



WL type T2, en régime TEN et affrètement RAILTOUR, Forest le 29 janvier 1984 – Photo Guy Bridoux.



WL type AB30, à Bruxelles-Midi en février 1995 – Photo Guy Bridoux.

L'exploitation des **WL** connut une évolution similaire bien qu'un peu plus tardive que celle des **WR** : c'est à la fin de 1969 que la CIWLT (depuis 1967 l'on avait ajouté à la raison sociale CIWL la mention ... et du Tourisme, en lieu et place de ...et des grands express européens) proposa de résilier tous les contrats la liant aux exploitants des réseaux dans le même esprit : séparer l'acquisition et la gestion des voitures du service à bord.

Il en résulta en juin 1971 la signature d'une convention qui donnait naissance au pool européen «TEN» qui, pendant 24 ans, assura la gestion des **WL** des réseaux signataires.

A la suite de divergences croissantes dans les politiques commerciales des sociétés exploitantes, ce dernier sera à son tour dissous au 1^{er} janvier 1995 et remplacé par des accords bilatéraux.

En modélisme, le type Z a fait l'objet d'une représentation par JOUEF : le n°3335 (5307), par FRANCE-TRAINS le n° 2735 et par TRAM les n° 2735 (2536) et 3040 (2535).

Le type LX, élément de prestige de la CIWL, est plus largement présent dans les catalogues :

FRANCE-TRAINS : n° LX3472 (302) et n°LX3511 (303).

JOUEF : n° 3552 (5308)

RIVAROSSO : n° LX3534 (M2499) qui circula sur Paris-Bruxelles en 1945-46, n° LX3532 (2593, 3630), et n° LX3544 (3510).

TRAM : n° LX3519 (2538) et LX3492 (2539) (ex-France-trains)

La famille Y est apparue chez :

JOUEF (5620), avec une représentation incorrecte de la WL n° 3933, sur une caisse de type F (version plus courte au gabarit anglais pour les Ferry-boats), ensuite avec un modèle valable de la WL n° 3690 (5301) pourvue d'une numérotation U.I.C.

JEP : la n°3683, en tôle peinte

PMP : la n°3905, en tôle peinte également

S.M.C.F. : la n°3905

La voiture de type P n°4569 a été produite par RIVAROSSO (2596) dans sa version initiale, avec numérotation U.I.C., immatriculée aux FS.

POCHER a présenté une version au 1/100ème de la même n°4569.

Au 1/87^{ème} les voitures UH ont particulièrement intéressé ROCO qui offre des versions CIWL (44839), TEN/SNCF (44840), TEN/DB (44841), TEN/OBB (44843) et TEN/FS (44849).

Au 1/100^{ème}, une version CFF à livrée étoilée (44358) est aussi disponible chez ROCO. FLEISCHMANN présente une TEN/DB (5107) en livrée rouge, et la même en bleu (5108).

Les voitures MU choyées par RIVAROSSO comportent à ce jour 25 références comprenant presque toutes les versions TEN, avec ou sans carénage sous

caisse, avec des variantes de livrées, ainsi que des versions post-TEN.

Nous mentionnerons principalement : les TEN/FS en affrètement Railtour (2456), TEN/SNCB (3537), TEN/SNCF (3540), TEN/FS (3541), CIWL (3542), TEN/SNCB Railtour avec carénage (3562), TEN/SNCF avec carénage et sigle creux (3563), SNCB (3603), FS en livrée pré-TEN (3605).

A partir de 1997, les WL SNCF de RIVAROSSO glissent dans le catalogue JOUEF, par exemple la MU post-TEN (5299).

Au 1/100^e, MARKLIN propose les TEN/NL (4150), TEN/DB rouge (4151), TEN/DB bleue (4240). LIMA a successivement proposé la CIWL n° 4787

(30.9203) puis une CIWLT avec numérotation U.I.C.(30.9205), une TEN/FS (30.9233), et TEN/DB rouge (30.9238)

Initialement les voitures T2 furent seulement disponibles en kits auprès du R.M.A.: CIWL toit clair (452), CIWL toit foncé (453), TEN/SNCF (454).

Ensuite il y eut les reproductions de T2 par JOUEF: SNCF livrée pré-TEN (5279), TEN/SNCF (5299). Phénomène inverse du précédent, en 1997 les T2 non-SNCF sont transférées chez RIVAROSSO : TEN/SNCB (3618), CIWL/SNCB (3619), CIWL (3620).

Enfin LSM annonce en collaboration avec SACHSENMODELLE la production de la version modernisée des WL type P (AB30 à la SNCB).

Info « Bruxelles »

Programme des réunions mensuelles

Vendredi 24 avril – Soirée technique :

- les alimentations EXELBAHN : présentation et démonstration par leur concepteur, M. Tavernier,
- projection vidéo : l'Orient-Express (proposée par Victor Lognard).

Vendredi 15 mai – Soirée superdétaillage

- le programme de la firme artisanale PARSIFAL (tampons fonctionnels, lignes de toiture, pantographes conformes, superdétaillage, etc...).

Vendredi 19 juin

- le congrès MOROP 97 à York (GB) : présentation et projection par Michel Broigniez.

A vendre

Neuf en boîte d'origine : loco électrique 1605 en livrée bleue d'origine réf. MÄRKLIN 3152 + voiture inox TEE PBA LIMA sur socle de présentation avec voie décoré et garni de caténaire.

Faire offre au secrétariat de la section de BXL qui transmettra.

Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la «rédaction» ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda.

Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Vendredi 24 avril

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 19.30 h

Gare-Musée :

Réunion libre

à partir de 20h

Place Caffet :

Permanence bibliothèque

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Week-end du 25 et du 26 avril

**Salon du modélisme de
Charleroi**

Palais des Expositions, Hall 2
Charleroi (B)

Dimanche 3 mai

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 18h

Gare-Musée:

Animation en gare

MAI...COMME...MÄRKLIN

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Mardi 28 avril

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

de 20 à 23 h

Réunion réseaux de FSR

Gare de Schaerbeek

Gilbert Collin - (02) 770 45 20
en soirée

Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Dimanche 3 mai

Le Petit Train d'Houdeng

participe à

**La Journée
des Locomotives**

à Warnant (Anhée)

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 24 avril

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

à partir de 19.45 h

Local « La Ruche »

Réunion mensuelle

Soirée technique

Les alimentations EXELBAHN

Présentation et
démonstration par leur
concepteur, M. Tavernier

Projection vidéo

L'Orient-Express

Rue de la Ruche 30
Schaerbeek (B)
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Week-end des 1, 2 et 3 mai

Stoomcentrum Maldegem

Festival vapeur 1998

Stationsplein 8 - Maldegem (B)
(050) 71 68 52 - (050) 71 49 08

Vendredi 8 mai

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 19.30 h

Gare-Musée:

Réunion libre.

à partir de 20h

Place Caffet :

Permanence bibliothèque

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 1er mai

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 19h30

Gare-Musée :

Réunion libre

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 25 avril

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 14 h

Gare-Musée:

Réunion de travail

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 2 mai

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 14h

Gare-Musée:

**Préparation
de l'animation**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 8 mai

CFC

Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

de 20 à 23 h

Réunion réseaux de FSR

Gare de Schaerbeek

Gilbert Collin - (02) 770 45 20
en soirée

Michel Broigniez - (010) 65 87 48

**Comité de la section de
« Bruxelles »
et
Responsables de FSR**

Guy Bridoux
Coordinateur revue

(02) 374 88 93
Electronique, voitures ex-DB,
nouveautés sur le marché du train
miniature

Michel Broigniez
Président de la section de Bruxelles
(010) 65 87 48
Chemins de fer suisses
(CFF, RhB, FO, BLS)

Gilbert Collin
Responsable du réseau FSR
(02) 770 45 20 en soirée
Electricité, électronique

Pierre Cooreman
Responsable du local FSR
(02) 460 13 40
Electricité, électronique, informatique

Roger Lefrancq
Responsable du local FSR
(02) 523 15 97

Victor Lognard
Responsable du local FSR
(02) 215 91 63

Paul Steckelmacher
Trésorier
(02) 672 86 08

Marc Symons
Responsable du réseau de FSR
(02) 733 72 97

Jean-Pierre Tramasure
Responsable du réseau de FSR
(010) 41 54 91 - (02) 516 94 73
Bureau : (02) 551 84 73
Atelier de modélisme,
alimentation mixte 2 et 3 rails,
prêt de documentation

Jean-Luc Wyns
Responsable du local FSR
(02) 725 99 45 en soirée
Réglementation SNCB, CFL,
matériel SNCB

Dimanche 24 mai
de 9 à 13 h
Hobby-Rail
Bourse d'échanges

Zaal Star
N. De Brauwerestraat 19b
Vilvoorde (B)
Entrée : 50 BEF

Mardi 26 mai
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
de 20 à 23 h

Réunion réseaux de FSR
Gare de Schaerbeek
Gilbert Collin - (02) 770 45 20
en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Vendredi 29 mai
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
à partir de 19.30 h
Gare-Musée:
Réunion libre.

à partir de 20 h
Place Caffet :
Permanence bibliothèque.
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Week-end du 30 et 31 mai
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
Exposition
« MON HOBBY, C'EST MINI »
Grands Bureaux à Ressaix.
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 5 juin
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles de 20 à 23 h
Réunion réseaux de FSR
Gare de Schaerbeek
Gilbert Collin - (02) 770 45 20
en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Dimanche 7 juin
de 9 à 13 h
Hoeseltse treinclub
Bourse d'échange (30€)
Cultureel Centrum Hoeselt (B)
(089) 51 466 44

Samedi 13 juin
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
de 14 à 18 h
Réunion réseaux de FSR
Brocante

Gare de Schaerbeek
Gilbert Collin - (02) 770 45 20
en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Vendredi 19 juin
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
Local « La Ruche »
à partir de 19.45 h
Réunion mensuelle
Le congrès MOROP 97
à York (GB)
Présentation et projection
par Michel Broigniez.
Rue de la Ruche 30 - Schaerbeek (B)
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Week-end du 20 et 21 juin
Expo-Trains et Bourse
Hall polyvalent
Arlon (B)
(063) 22 12 77

Dimanche 21 juin
à partir de 8 h
Bourse en tout genre
Shopping Center
Woluwe-Saint-Lambert (B)

Mardi 23 juin
CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles
de 20 à 23 h
Réunion réseaux de FSR
Gare de Schaerbeek
Gilbert Collin - (02) 770 45 20
en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Dimanche 19 juillet
à partir de 8 h
Bourse en tout genre
Shopping Center
Woluwe-Saint-Lambert (B)

Samedi 9 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 14 h

Gare-Musée :

Réunion de travail

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 10 mai
de 9 à 13 h

**Miniatuurtrein
Ruilbeurs
in Magic World**

Hangar 15a, Scheldekaai
Antwerpen-Zuid (B)

Entrée : 50 BEF

(03) 237 03 29

Dimanche 10 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

VOYAGE A LILLE

*Vous venez avec nous ?
Formidable !*

Envoyez-nous une enveloppe
self adressée et affranchie
(adresse connue) pour les
informations et les modalités
d'inscription.

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 15 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre
à partir de 19h30

Gare-Musée:

Réunion libre

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 15 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

Local « La Ruche »
à partir de 19.45 h

Réunion mensuelle

*Le programme de la firme
artisanale PARSIFAL*

(tampons fonctionnels, lignes
de toiture, pantographes
conformes, superdétaillage,
etc...).

Rue de la Ruche 30 - Schaerbeek (B)
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Samedi 16 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section de Bruxelles

de 14 à 18 h

**Réunion réseaux de FSR
Brocante**

Gare de Schaerbeek

Gilbert Collin - (02) 770 45 20
en soirée
Michel Broigniez - (010) 65 87 48

Samedi 16 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 14 h

Gare-Musée:

Réunion de travail.

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 16 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 14 h

**Participation
à la braderie
de Morlanwelz**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 17 mai

à partir de 8 h

Bourse en tout genre

Shopping Center
Woluwe-Saint-Lambert (B)

Vendredi 22 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 19h30

Gare-Musée:

Réunion libre.

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 23 mai

CFC
Club ferroviaire du Centre
Section du Centre

à partir de 14 h

Gare-Musée:

Réunion de travail.

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Comité de la section
« Centre »**

Président

Jean-Luc Francq

Responsable animations, bibliothèque,
correspondant *Ferro-Flash*.
(064) 44 25 71

Avenue Churchill, 18 - 7140 Morlanwelz

Vice-présidents

Richard Debliquit

Editeur responsable, animateur
du Petit Train d'Houdeng.
Rue Donat, 28
7110 Houdeng-Goignies

Pierre Hauteфин

Responsable modélisme

(064) 44 99 60

Rue Argentin, 1 - 7140 Morlanwelz

Secrétaire:

Jean-Pierre Hoven

Fichier membres, travaux informatiques,
courrier interclubs, modélisme:
électronique.

(064) 54 05 53

Rue A. Wart, 181

7170 - Fayt-lez-Manage

Secrétaire adjoint:

Henri Haube

Courrier général, contacts presse,
informations SNCB.

(064) 22 51 23

Rue Docteur Grégoire, 51

7100 - La Louvière

Trésorière

Patricia Francq - De Nutte

Finances, repas lors des animations.
(064) 44 25 71

Avenue Churchill, 18 - 7140 Morlanwelz

Commissaires

Frédéric Cheron

Responsable adjoint de la bibliothèque.
Rue Albert-Elisabeth, 11

7134 - Péronnes

Jacques Lechien

Commissaire au compte, responsable
voyages et visites.
Rue Godefroid, 48 - 7100 Besonriex

Marc Pater

Responsable locaux
(064) 28 31 57

Rue Henri Léonard, 50 - 7170 La Hestre

Comité « ados »

Dimitri Crugenaire

responsable réseaux

Barbara Francq

responsable décoration, repas, aubette.

Nathalie Francq

responsable décoration, bar, aubette.

Marc Minten

responsable réseaux, aubette.